

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1.COVID-19 ve Porto Riko Limanı

1.1. Geminin limana varışında gereklilikler

Porto Riko Sağlık Bakanlığı ve ABD Gümrükleri tarafından limana varıştan önce her bir mürettebat tarafından bir COVID-19 anketinin doldurulması istenmektedir. Anket formunu yerel acenteler temin edecektir. Ayrıca gemiye gelen tüm mürettebatın imzalaması için bir I-418 US CBP mürettebat liste formu doldurulmalıdır.

CDC'ye göre gemiye binen pilotların gemi mürettebatıyla sosyal mesafeyi korumaları gerekiyor.

Mürettebatın Covid-19 testinin pozitif olması durumunda, gemi 42 C.F.R. § 71.21 (Hastalık veya Ölüm Raporu), bir ABD limanına giderek en yakın limandaki Hastalık Kontrol Merkezi karantina istasyonuna derhal rapor etmesi gerekmektedir. Bu süre, gemide yolcular veya mürettebatın ölüm veya testin pozitif çıkması halinde (gemiden inenler veya indirilenler dahil), beklenen varış tarihinden önceki 15 günlük süre veya bir ABD limanından ayrılış tarihinden itibaren geçen süredir (hangisi süresi daha kısaysa o esas alınacaktır).

1.2. Liman operasyonları

COVID-19 semptomları gösteren mürettebatla gelen gemiler genellikle izole edilmekte ve tüm mürettebat için PCR testleri temin edilmesi gerekmektedir. Mürettebatın ve diğer liman personeli arasındaki teması en aza indiren önlemler alındığı takdirde, yerel ve ABD makamlarının onayı halinde, kargo operasyonları yük gemilerinde devam edebilmektedir.



Planlanmış ve planlanmamış denetimler sırasında USCG, kapalı alanlarda yüz maskelerinin kullanılması gerekliliği de dahil olmak üzere geminin COVID-19 yönetmeliklerine uygunluğu konusunda titizlikle incelemektedirler. COVID-19 hakkındaki USCG güvenlik bültenleri Porto Riko için geçerlidir ve geminin güvenlik kılavuzları ve protokollerine uygunluğu USCG gemiye biniş görevlileri tarafından incelenir.

Gelen gemiler, herhangi bir semptomatik veya COVID-19 pozitif mürettebat hakkında USCG, ABD Gümrükleri, CDC, Porto Riko Liman İdaresi ve Porto Riko Sağlık Bakanlığı'nı bilgilendirmelidir. Mürettebat üyelerinin karantinaya alınması için gereklilikler ortaya çıkabilir.

¹ Yasal uyarı

Bu haber belgenin verildiği tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanılması riskin tamamen size ait olduğunu kabul etmenizdir. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybolması) doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere her şekilde sorumluluğu kabul etmez. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haber kullanmamadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararları (Taraflar) sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların kullanıcıları siteden herhangi bir kontrol bülteninden, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlığını, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



1.3. COVID ve COVID dışı sorunlar için tıbbi tedavi

Covid olmayan hastalar, gerektiğinde tıbbi muayeneler ve hastane tedavisi için Porto Riko'daki acenteler tarafından karaya çıkarılır. Az semptomları olan veya asemptomatik olan COVID-19 pozitif mürettebat durumlarında, Porto Riko ve ABD makamları gemide izolasyon halinde kalmalarını isteyebilir. Ciddi veya kritik durumdalarsa, tıbbi bakıma için karaya çıkmalarına izin verilecektir. USCG, ciddi veya kritik tıbbi durum olması durumunda, Covid-19 pozitif mürettebatı Porto Riko'ya tıbbi tahliyesine izin verecektir. Bu durumlarda, USCG, CDC ile hareket etmektedir ve gemide tedavi edilebilecek semptomları olan mürettebatın gemiden inmesine izin vermeyebilir.

1.4. Mürettebat değişikliği ve COVID-19 aşısı gereksinimleri

Yerel Sağlık yetkilileri, gelen veya giden yolcular için çoğu seyahat kısıtlamasını ve test gerekliliklerini durdurmuştur. Bununla birlikte, ülkeye geri gönderilmeden önce ve her bir ülkedeki geri dönüş gerekliliklerine uygun olarak negatif COVID-19 PCR testleri yerel bir denizcilik sektörü uygulaması olarak kalmıştır. Aşı ve yüz maskesi gereksinimleri sürekli gözden geçirmeye tabidir ve bu gereksinimler COVID-19 pozitiflik oranlarındaki değişikliklere ve artışlara bağlı olarak değişebilir. Sigortalılarımız her zaman liman acenteleri aracılığıyla aşılama ve diğer gereklilikler hakkında güncel tavsiyeler almalıdır.

1.5. Mahkemeler ve COVID-19

Covid-19, yerel hukuk mahkemelerinde ve ABD Bölge Mahkemesinde önemli gecikmelere neden olmuştur. Davalar çoğunlukla Zoom, Skype ve Microsoft Teams gibi online platformlar aracılığıyla ele alınmaktadır. Ceza davaları ve ihtiyati tedbir davaları gibi özel hukuk davaları süratle yürütülmeye devam etmektedir. 2021'de açılan bazı davaların duruşmalarının 2023'te yapılması planlanmaktadır. Porto Riko'da Covid-19 zamanaşımı süresi uzatması mevcut değildir.

Temsilcimiz Edgardo A. Vega López, Jimenez, Graffam ve Lausell'e bu bilgileri sağladıkları için teşekkür ederiz.

2. Hint Okyanusu Yüksek Riskli Bölgesi

1 Ocak 2023'te korsanlık için Hint Okyanusu Yüksek Risk Alanı (HRA) kaldırılacaktır. Bunun kaldırılması, bölgedeki önemli ölçüde iyileştirilmiş bir korsanlık durumunu yansıtmaktadır, ancak En İyi Yönetim Uygulaması 5'i (BMP5) takip ederken sefer hazırlığı, tehdit ve risk değerlendirmesi esastır.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), BIMCO, Uluslararası Deniz Müteahhitleri Birliği (IMCA), INTERCARGO, INTERTANKO ve Petrol Şirketleri Uluslararası Deniz Forumu (OCIMF) tarafından alınan karar IMO'ya bildirildi.



Kaynak: Uluslararası Deniz Ticaret Odası



3. Türkiye boğaz geçiş ücretlerinde artış

Türkiye, Montrö Sözleşmesi ile kendisine tanınan haklara uygun olarak, İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı'nı kullanan ticari gemilerden aldığı geçiş ücretini artırmıştır.

Geçiş ücreti ton başına yaklaşık 0,8 dolardan 4 dolara yükselmiş ve yeni düzenleme 7 Ekim 2022'de yürürlüğe girecektir.

Türkiye, Montrö Sözleşmesi'nin sağladığı haklar uyarınca, boğazlarından, İstanbul Boğazı'ndan ve Çanakkale Boğazı'ndan geçen gemileri, deniz fenerleri, acil durum hazırlıkları ve tıbbi hizmetler dahil olmak üzere hizmet bedellerini talep etme hakkına sahiptir.

Türkiye'nin boğazları, bölgelerden taşınan büyük hacimli mallar için daha kısa bir kargo rotası sunmaktadır.

